

КОНВЕКЦИОННЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ

Separadores De Aceite
Convencionales



КОНВЕКЦИОННЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ

Общее описание продукта

Задача конвекционных маслоотделителей состоит в правильном отделении масла в нагнетаемом газе и возврате масла в компрессор наиболее эффективным способом. Цель состоит в том, чтобы поддерживать уровень масла в картере и повышать эффективность системы за счет сведения к минимуму возможной чрезмерной циркуляции масла.

Область применения

Использование маслоотделителя настоятельно рекомендуется в следующих случаях и условиях: Низкотемпературные системы, системы с регулируемой производительностью, системы с параллельным подключением компрессоров, испарители затопленного типа, камеры шоковой заморозки, двухступенчатые системы, каскадные системы, бустеры, системы с длинными трубопроводами.

Выбор

При выборе маслоотделителя следует руководствоваться техническими правилами охлаждения, но размер соединения маслоотделителя должен быть не меньше размера нагнетательного трубопровода.

Технические характеристики

Конвекционные маслоотделители представляют собой изделия с поплавковой системой. Поплавковая система

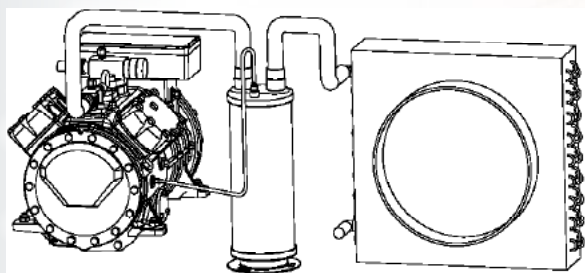
- Проходит через очень чувствительный производственный процесс,
- Используются полностью нержавеющие и латунные материалы,
- Металлические примеси легко собираются магнитом возле поплавкового клапана, что обеспечивает его бесперебойную работу.

В стандартных продуктах

- соединение ODS используется на входе и выходе,
- В стандартных изделиях установлен патрубок возврата масла 3/8" SAE.
- (OS.F) Очень легко чистить и контролировать благодаря съемному фланцу,
- (OS.F) Активные части можно менять при необходимости, Изготовлен в соответствии с директивой CE 2014/68/EU [PED] о сосудах под давлением

Предупреждения

- Убедитесь, что поплавковая система не повреждена и находится в рабочем состоянии.
- (OS.F) Перед установкой фланца убедитесь, что канал прокладки чист и не имеет повреждений, и осторожно поместите прокладку в канал, затем равномерно затяните болты и произведите сборку.



SEPARADORES DE ACEITE CONVENCIONALES

Descripción General

La función del separador de aceite convencional en el sistema de refrigeración es asegurar el retorno del exceso de aceite al compresor. De esta manera, la cantidad de aceite en el sistema se reduce y aumenta la eficiencia.

Área de Uso

Se recomienda encarecidamente utilizar los separadores de aceite en las siguientes condiciones; sistemas de baja temperatura, sistemas de capacidad controlada, compresores conectados en paralelo, evaporadores inundados, congeladores, compresores de dos etapas, sistemas en cascada, sistemas de línea larga.

Selección

La selección del separador de aceite se realiza de acuerdo con las reglas técnicas de refrigeración y el diámetro de las conexiones del separador de aceite no debe ser menor que el diámetro de línea de descarga.

Especificaciones Técnicas

Los separadores de aceite convencionales tienen un sistema de flotación. Sistema de flotación;

- Se produce con un proceso de producción altamente sensible,
- Se utilizan materias primas de acero inoxidable y latón,
- Cualquier contaminación que pueda ocurrir en el sistema puede ser atrapada fácilmente por el imán en el sistema de flotación en la salida de aceite, por lo que asegura que las válvulas operen en un ambiente más limpio.

En productos estándar;

- Se utiliza la conexión ODS en la entrada y salida,
- Se utiliza la conexión de retorno de aceite de 3/8" SAE como estándar,
- (OS.F) La brida desmontable facilita la limpieza y el control.
- (OS.F) Las piezas activas pueden reemplazarse cuando sea necesario. Se produce de acuerdo con la Directiva CE 2014/ 68/EU de Equipos a Presión (PED).

Advertencias

- Asegúrese de que el sistema de flotación no esté dañado y funcione correctamente.
- (OS.F) Antes de instalar la conexión de brida, asegúrese de que el canal de la junta esté limpio y no esté dañado. Coloque la junta en el canal correctamente y montela apretando los pernos con el mismo par.



OS КОНВЕКЦИОННЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ SEPARADORES DE ACEITE CONVENCIONALES

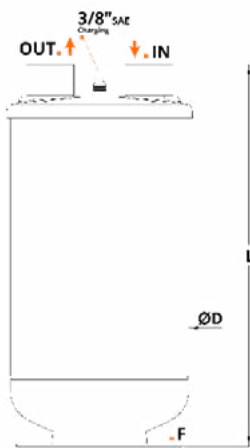
Технические характеристики	Especificaciones Técnicas		OS.30b	
Рабочее давление	Presión de trabajo	[PS]	[PS1] 30 бар	[PS2] 22 бар
Мин/ Макс допустимая температура	Temperatura mín./máx. permitida	[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C
Рабочие хладагенты	Fluidos disponibles	GAS	HCFC, HFC, R290*, R717*	



Тип



[A]



[B]

Патрубок SAE
Acoplamiento SAE
Страницы | Pagina 127

Модель	Габариты [мм]		Опора [F]	Вход. & выход. соед. [Дюйм]	Первая заправка маслом qtu (l)	Холодопроизводит. [кВт] при номин. темп. испарит. [°C]						Маск. объемн. расход [м3/ч]	Объем [л]	Категория [PED]	
	Ø D	L				R404A / 507		R134a		R407F				Группа 2	Группа 1
						-40°C	5°C	-40°C	5°C	-40°C	5°C				
OS.30b.09.1	114	285	D.V085.02	ODS 3/8"	0,6	4,01	5,15	4,33	4,89	4,72	5,43	1,6	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.30b.12.1		285	D.V085.02	ODS 1/2"	0,6	5,98	7,70	6,45	7,23	7,18	8,36	2,5	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.30b.16.1		285	D.V085.02	ODS 5/8"	0,6	15,29	19,70	16,92	19,28	18,37	21,38	6,4	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.30b.19.1		360	D.V085.02	ODS 3/4"	0,6	19,57	25,21	20,90	24,50	23,51	27,37	8,2	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.30b.22.1		360	D.V085.02	ODS 7/8"	0,6	23,30	30,03	25,37	28,71	28,00	32,60	9,8	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.30b.28.1		360	D.V085.02	ODS 1 1/8"	0,6	30,27	39,00	33,27	37,47	36,37	42,34	12,7	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.30b.35.1	140	450	E.V136.03	ODS 1 3/8"	1,1	41,92	54,03	46,24	51,93	50,38	58,65	17,6	5,3	CAT.I	CAT.II
OS.30b.42.1		450	E.V136.03	ODS 42	1,1	52,81	68,06	58,16	65,68	63,47	73,88	22,2	5,3	CAT.I	CAT.II
OS.30b.42.2	168	455	E.V162.03	ODS 42	1,6	66,59	85,82	75,23	81,87	80,02	93,15	27,9	7,8	CAT.II	CAT.III
OS.30b.54.1		455	E.V162.03	ODS 2 1/8"	1,6	86,39	111,33	95,12	107,30	103,81	120,85	36,2	7,8	CAT.II	CAT.III
OS.30b.54.2	219	470	E.V205.03	ODS 2 1/8"	2,5	104,06	134,10	115,14	12,21	125,05	145,57	43,7	14,1	CAT.II	CAT.III



• В стандартных изделиях установлен патрубок возврата масла 3/8" SAE. При желании выходное соединение можно преобразовать в 1/4" ODS с помощью штуцера 31002-02-01.

• La conexión de retorno de aceite 3/8" SAE se utiliza en productos estándar. Si se desea, se puede cambiar a ODS de 1/4" con el uso de un acoplamiento 31002-02-01.

* Работа с R717 (аммиак) и R290 (пропан)

Изделия серии OS могут быть изготовлены для всех опасных хладагентов по запросу.
- Для хладагентов группы 1 (кроме R717) создайте код продукта как OS.FL1.30b. Рекомендуется использовать сварные соединения.
- Для использования R717 создайте код продукта как OS.NH3.30b.

* Funcionamiento con R717 (amoníaco) y R290 (propano)

Los productos de la serie OS se pueden producir para todos los Хладагентов peligrosos bajo pedido.
- Para fluidos del Grupo 1 (excepto R717), crear el código de producto como OS.FL1.30b. Se recomiendan conexiones de soldadura.
- Para R717, crear el código de producto como OS.NH3.30b.

Конвекционные маслоотделители OS.30b

На входе конвекционного маслоотделителя находится сетчатый фильтр с пластиной. Газ, прошедший через входной фильтр, совершает в отделителе U-образное движение, проходит через выходной фильтр и направляется в конденсатор. Капли масла, скапливающиеся на поверхности фильтра, и частицы масла, отделенные от газа центрифугированием, скапливаются в нижней части сосуда под действием силы тяжести. Когда уровень масла на дне достигает определенного уровня, поплавков открывается, и масло направляется непосредственно или косвенно в компрессор. Конвекционные маслоотделители обеспечивают эффективность 80%. Металлические примеси легко собираются магнитом возле поплавкового клапана, что обеспечивает его бесперебойную работу. Маслоотделители серии OS.30b подходят для систем смазки низкого давления, так как имеют поплавковую систему. Его можно напрямую подключать к поршневым и спиральным компрессорам. Не рекомендуется использовать в винтовых и роторных компрессорах. Всегда следите за тем, чтобы поплавковая система не была повреждена и находилась в рабочем состоянии. Внешний корпус изготовлен из углеродистой стали, поплавковая часть из нержавеющей стали, игла поплавка из нержавеющей стали или латуни, а трубка возврата масла из латуни.

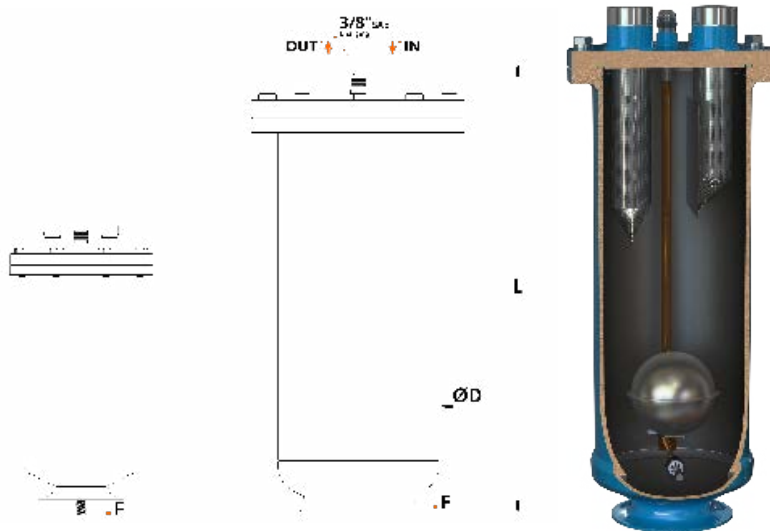
Separadores de Aceite Convencionales OS.30b

Hay filtros tipo malla que tienen placas de metal entre las conexiones de entrada y salida de los separadores de aceite convencionales. El Хладагенте que entra rápidamente por el filtro de entrada hace un giro en "U" dentro del separador y sale por el filtro de salida hacia el condensador. Las gotas de aceite que se acumulan en la superficie del filtro y las partículas de aceite separadas del gas Хладагенте por centrifugación se acumulan en la cámara por efecto de la gravedad. Cuando la cantidad de aceite en la cámara alcanza el nivel deseado, el flotador se abre y el aceite se envía al compresor directa o indirectamente. Los separadores de aceite convencionales brindan una eficiencia del 80%. Cualquier contaminación que pueda ocurrir en el sistema puede ser atrapada fácilmente por el imán en el sistema de flotación en la salida de aceite, por lo que asegura que las válvulas operen en un ambiente más limpio. Los separadores de aceite de la serie OS.30b son adecuados para sistemas con lubricación a baja presión ya que tienen un sistema con flotador. Se puede conectar directamente a compresores de pistón y scroll. No se recomienda su uso en compresores de tornillo y rotativos. Asegúrese siempre de que el sistema de flotación no esté dañado y funcione correctamente. El cuerpo exterior está hecho de acero al carbono, el flotador está hecha de acero inoxidable, la aguja del flotador está hecha de acero inoxidable o latón y la tubería de retorno de aceite está hecha de latón.

КОНВЕКЦИОННЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ С ФЛАНЦЕМ SEPARADORES DE ACEITE CONVENCIONALES CON BRIDA OS.F

Технические характеристики		Especificaciones Técnicas		OS.F.33b	
Рабочее давление	Presión de trabajo	[PS]	[PS1] 33 бар	[PS2] 24 бар	
Мин/ Макс допустимая температура	Temperatura mín./máx. permitida	[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C	
Рабочие хладагенты	Fluidos disponibles	GAS	HCFC, HFC, R290*, R717*		

Патрубок SAE
Acoplamiento SAE
Страницы | Pagina 127



Модель	Габариты [мм]		Вход & выход. соед. [Дюйм]	Фланц. соед. [FLC]	Опора [F]	Первая заправка маслом qty	Холодопроизводит. [кВт] при номин. темп. испарит. [°C]						Маск. объемн. расход [м3/ч]	Объем [л]	Категория [PED]	
	Ø D	L					R404A / 507		R134a		R407F				Группа 2	Группа 1
			-40°C	5°C	-40°C	5°C	-40°C	5°C								
OS.F.33b.12.1	114	300	ODS 1/2"	FLC.033B.002	D.V085.02	0,6	5,98	7,70	6,45	7,23	7,18	8,36	2,5	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.16.1		300	ODS 5/8"	FLC.033B.002	D.V085.02	0,6	15,29	19,70	16,92	19,28	18,37	21,38	6,4	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.19.1		375	ODS 3/4"	FLC.033B.003	D.V085.02	0,6	19,57	25,21	20,90	24,50	23,51	27,37	8,2	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.22.1		375	ODS 7/8"	FLC.033B.003	D.V085.02	0,6	23,30	30,03	25,37	28,71	28,00	32,60	9,8	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.28.1		375	ODS 1 1/8"	FLC.033B.004	D.V085.02	0,6	30,27	39,00	33,27	37,47	36,37	42,34	12,7	2,8	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.35.1	140	465	ODS 1 3/8"	FLC.033B.005	E.V136.03	1,1	41,92	54,03	46,24	51,93	50,38	58,65	17,6	5,3	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.42.1		465	ODS 42	FLC.033B.005	E.V136.03	1,1	52,81	68,06	58,16	65,68	63,47	73,88	22,2	5,3	CAT.I	CAT.II
OS.F.33b.54.1	168	465	ODS 2 1/8"	FLC.033B.006	E.V162.03	1,6	86,39	111,33	95,12	107,30	103,81	120,85	36,2	7,8	CAT.II	CAT.III



• 3/8"SAE oil return connection is used on standard products. It can be changed to 1/4"ODS by using 31002-02-01 fitting on request.

• В стандартных изделиях установлен патрубок возврата масла 3/8" SAE. При желании его можно преобразовать в 1/4" ODS с помощью штуцера 31002-02-01.

* Работа с R717 (аммиак) и R290 (пропан)

Изделия серии OS.F могут быть изготовлены для всех опасных хладагентов по запросу.
- Для хладагентов группы 1 (кроме R717) создайте код продукта как OS.F.FL1.33b. Рекомендуется использовать сварные соединения.
- Для использования R717 создайте код продукта как OS.F.NH3.33b.

* Funcionamiento con R717 (amoníaco) y R290 (propano)

Los productos de la serie OS.F se pueden producir para todos los Хладагентов peligrosos bajo pedido.
- Para fluidos del Grupo 1 (excepto R717), crear el código de producto como OS.F.FL1.33b. Se recomiendan conexiones de soldadura.
- Para R717, crear el código de producto como OS.F.NH3.33b.

OS.F.33b Конвекционные маслоотделитель с фланцем

Фланцевые маслоотделители выполняют те же функции, что и обычные маслоотделители. Отличие от серии OS.30b. в том, что она имеет съемный фланец для очистки поплавковой системы. Маслоотделителям с фланцем следует отдавать предпочтение в системах, требующих очистки и замены.

Separadores de Aceite Convencionales OS.F.33b Con Brida

Los separadores de aceite con brida tienen la misma función que los separadores de aceite convencionales. La diferencia con la serie OS.33b es que tiene brida desmontable para la limpieza del sistema de flotación. Los separadores de aceite convencionales con brida deben preferirse en sistemas que requieren limpieza y reemplazo.