

ВИНТОВЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ

Separadores De Aceite
Helicoidales



ВИНТОВЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ

Общее описание продукта

Задачей винтовых маслоотделителей является правильное отделение масла в нагнетаемом газе и возврат масла в компрессор наиболее эффективным способом.

Цель состоит в том, чтобы поддерживать уровень масла в картере и повышать эффективность системы за счет сведения к минимуму возможной чрезмерной циркуляции масла. Винтовые маслоотделители предназначены для систем управления маслом низкого давления, их можно использовать в самых разных системах и при нескольких компрессорах. Спиральная система и система фильтров из нержавеющей стали более эффективно отделяют масло по сравнению с конвекционными маслоотделителями. Внутренняя поверхность маслоотделителя покрыта фильтром из нержавеющей стали, так что тяжелые частицы масла сталкиваются с фильтрами по спиральному пути и отделяются от нагнетаемого газа и продолжают движение. Газомастная смесь перемещается по траектории спирали под действием центробежной силы, заставляя частицы масла вращаться на поверхности стенки и сталкиваться с поверхностью. Масло опускается вниз и стекает в камеру в нижней части отделителя. Газ проходит через фильтр и выходит из отделителя через выходной патрубок. Когда уровень масла в камере повышается, поплавковый шарик также поднимается, что позволяет маслу выйти через патрубок возврата масла и вернуться в картер компрессора.

Область применения

Использование маслоотделителя настоятельно рекомендуется в следующих случаях применения и условиях.

Низкотемпературные системы, системы с регулируемой производительностью, системы с параллельным подключением компрессоров, испарители затопленного типа, камеры шоковой заморозки, двухступенчатые системы, каскадные системы, бустеры, системы с длинными трубопроводами. Маслоотделители предназначены для использования со спиральными и поршневыми компрессорами, их не рекомендуется использовать с винтовыми и роторными компрессорами

Выбор

При выборе маслоотделителя следует руководствоваться техническими правилами охлаждения, но размер соединения маслоотделителя должен быть не меньше размера нагнетательного трубопровода.

Технические характеристики

- Винтовые маслоотделители представляют собой изделия с поплавковой системой.
- Поплавковая система;
- Используются полностью нержавеющие и латунные материалы,
- Защищен от давления и циркуляции внутри продукта,
- Любое загрязнение легко улавливается магнитом на поплавковой системе, что позволяет клапану работать в более чистой среде.

В стандартных продуктах;

- На входе и выходе используется соединение ODS,
- Патрубок возврата масла установлен как 3/8"SAE,
- (OS.HF) Активные части можно менять при необходимости, Изготовлен в соответствии с директивой CE 2014/68/EU [PED] о сосудах под давлением.

Предупреждения

- Убедитесь, что поплавковая система не повреждена и находится в рабочем состоянии.
- Перед сборкой фланцевого соединения убедитесь, что канал прокладки чист и не имеет повреждений, и осторожно поместите прокладку в канал, затем равномерно затяните болты и произведите сборку.
- (OS.HR) Смотровые стекла установлены нами, не предпринимайте никаких действий. После общего теста на герметичность проверьте смотровое стекло на наличие утечек и убедитесь, что стекло не повреждено.

SEPARADORES DE ACEITE HELICOIDALES

Descripción General

La función de los separadores helicoidales de aceite es separar correctamente el aceite del Хладагенте de descarga y asegurar que el aceite regrese al compresor de manera más efectiva.

El propósito es mantener el nivel de aceite del cárter y aumentar la eficiencia del sistema minimizando la circulación excesiva de aceite. Los separadores helicoidales de aceite están diseñados para sistemas de gestión de aceite a baja presión, se pueden usar en varios sistemas y compresores múltiples. El sistema helicoidal y el sistema de filtro de acero inoxidable en el producto son más efectivos para separar el aceite que los separadores de aceite estándar. La superficie del separador de aceite está cubierta con un filtro de acero inoxidable y las partículas pesadas de aceite se retienen en la trayectoria helicoidal, se separan de la gas de descarga y avanzan. La mezcla de gas/aceite se mueve a lo largo de la trayectoria helicoidal por la fuerza centrífuga, y las partículas de aceite giran en la superficie del perímetro y chocan con la capa. El aceite baja del filtro al depósito en la parte inferior. El Хладагенте pasa por el filtro y sale del separador de aceite por la conexión de salida. Cuando el nivel de aceite sube en el depósito, la bola flotante sube y el aceite regresa al cárter pasando por la conexión de retorno de aceite.

Área de Uso

Se recomienda encarecidamente utilizar los separadores de aceite en las siguientes condiciones; sistemas de baja temperatura, sistemas de capacidad controlada, compresores conectados en paralelo, evaporadores inundados, congeladores, compresores de dos etapas, sistemas en cascada, sistemas de línea larga. Estos separadores de aceite están diseñados para uso con compresores scroll y de pistón, no se recomiendan para compresores de tornillo o compresores rotativos.

Selección

La selección del separador de aceite se realiza de acuerdo con las reglas técnicas de refrigeración y el diámetro de las conexiones del separador de aceite no debe ser menor que el diámetro de línea de descarga.

Especificaciones Técnicas

- Los separadores de aceite helicoidales tienen un sistema de flotación. Sistema de flotación;
- Se utilizan materiales de acero inoxidable y latón,
- Está protegido contra la presión y la circulación dentro del producto,
- Cualquier contaminación que pueda ocurrir en el sistema puede ser atrapada fácilmente por el imán en el sistema de flotación en la salida de aceite, por lo que asegura que las válvulas operen en un ambiente más limpio.

En productos estándar;

- Se utiliza la conexión ODS en la entrada y salida,
- Se utiliza la conexión de retorno de aceite de 3/8" SAE,
- (OS.HF) Las piezas activas pueden reemplazarse cuando sea necesario.

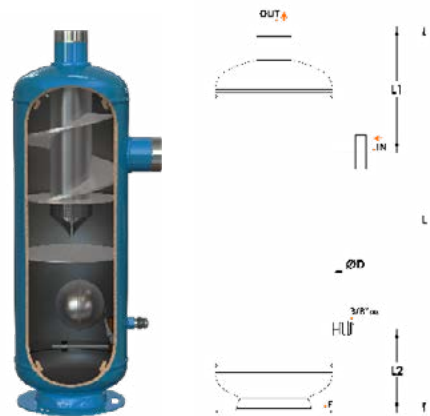
Se produce de acuerdo con la Directiva CE 2014/ 68/EU de Equipos a Presión (PED).

Advertencias

- Asegúrese de que el sistema de flotación no esté dañado y funcione correctamente.
- Antes de instalar la conexión de brida, asegúrese de que el canal de la junta esté limpio y no esté dañado. Coloque la junta en el canal correctamente y montela apretando los pernos con el mismo par.
- (OS.HR) Nosotros montamos los visores, no realice ninguna operación con ellos. Cuando se realiza una prueba general de fugas, compruebe si hay alguna fuga en el visor y asegúrese de que no esté dañado.

OS.H ВИНТОВЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ SEPARADORES DE ACEITE HELICOIDALES

Технические характеристики	Especificaciones Técnicas	OS.H.45b		
Рабочее давление	Presión de trabajo	[PS]	[PS1] 45 бар	[PS2] 33 бар
Мин/ Макс допустимая температура	Temperatura mín./máx. permitida	[TS]	- 20 / + 130°C	
Рабочие хладагенты	Fluidos disponibles	GAS	HCFC, HFC, R290*, R717*	



Патрубок SAE
Acoplamiento SAE
Страницы | Página 127

Модель	Габариты [мм]				Вход. & выход. соед. [Дюйм]	Опора [F]	Объем Total L	Первая заправка маслом qty (l)	Категория [PED]	
	Ø D	L	L1	L2					Группа 2	Группа 1
OS.H.45b.16.1	102	400	125	90	ODS 5/8"	E.V136.03	2,5	0,7	CAT.I	CAT.II
OS.H.45b.22.1		460	125	90	ODS 7/8"	E.V136.03	2,8	0,7	CAT.I	CAT.II
OS.H.45b.28.1		510	125	90	ODS 1 1/8"	E.V136.03	3,2	0,7	CAT.I	CAT.II
OS.H.45b.35.1	140	460	150	100	ODS 1 3/8"	E.V136.03	5,4	1,46	CAT.II	CAT.III
OS.H.45b.42.1		510	150	100	ODS 42	E.V136.03	6,1	1,46	CAT.II	CAT.III
OS.H.45b.54.1		510	150	100	ODS 2 1/8"	E.V136.03	6,1	1,46	CAT.II	CAT.III

Модель	Холодопроизводит. [кВт] при номин. темп. испарит. [°C]						Маск. объемн. расход [м3/ч]
	R404A / 507		R134a		R407F		
	-40 °C	5 °C	-40 °C	5 °C	-40 °C	5 °C	
OS.H.45b.16.1	15,29	19,70	10,49	12,93	18,37	21,38	6,41
OS.H.45b.22.1	23,30	30,03	15,99	19,70	28,00	32,60	9,78
OS.H.45b.28.1	30,27	39,00	20,76	25,59	36,37	42,34	12,70
OS.H.45b.35.1	41,92	54,03	28,76	35,45	50,38	58,65	17,59
OS.H.45b.42.1	52,81	68,06	36,23	44,66	63,47	73,88	22,16
OS.H.45b.54.1	86,39	111,33	59,26	73,05	103,81	120,85	36,24

* Все расчеты выполнены для температуры конденсации 40°C.

* Todos los datos son para una temperatura de condensación de 40°C.

* Работа с R717 (аммиак) и R290 (пропан)

Изделия серии OS.H могут быть изготовлены для всех опасных хладагентов по запросу.

- Для хладагентов группы 1 (кроме R717) создайте код продукта как OS.H.FL1.45b. Рекомендуется использовать сварные соединения.

- Для использования R717 создайте код продукта как OS.H.NH3.45b.

Винтовые маслоотделители OS.H.45b

Винтовые маслоотделители OS.H.45b Винтовые маслоотделители выполняют отделение масла так же, как и обычные маслоотделители. В отличие от серии OS.30b, внутри отделителя установлена спиральная конструкция из нержавеющей стали, а на выходном патрубке – сетчатый фильтр. После того, как нагнетаемый газ попадает в отделитель, он движется по винтовой поверхности и покидает отделитель, проходя через фильтр на выходе. Когда хладагент проходит через винтовую поверхность, он сталкивается с большим количеством поверхностей под центробежной силой. Масло, скапливающееся на винтовых поверхностях и фильтре, спускается на дно. Когда количество масла достигает **определенного** уровня, поплавки открываются, и масло направляется в компрессор или масляный бак. Производительность в этой серии повышается до 99% за счет центробежного эффекта. **Металлические примеси легко собираются магнитом возле поплавоквого клапана, что обеспечивает его бесперебойную работу.** Поскольку винтовые маслоотделители имеют поплавокую систему, они подходят для систем со смазкой под низким давлением. Его можно напрямую подключать к поршневым и спиральным компрессорам. Не рекомендуется использовать в винтовых и роторных компрессорах. Всегда следите за тем, чтобы поплавоккая система не была повреждена и находилась в рабочем состоянии. Внешний корпус изготовлен из углеродистой стали, поплавоккая часть из нержавеющей стали, поплавоккая игла из нержавеющей стали или латуни.

* Funcionamiento con R717 (amoníaco) y R290 (propano)

Los productos de la serie OS.H se pueden producir para todos los Хладагентов peligrosos bajo pedido.

- Para fluidos del Grupo 1 (excepto R717), crear el código de producto como OS.H.FL1.45b. Se recomiendan conexiones de soldadura.

- Para R717, crear el código de producto como OS.H.NH3.45b.

Separadores de Aceite Helicoidales OS.H.45b

Los separadores de aceite helicoidales realizan la separación de aceite de la misma manera que el separador de aceite convencional. A diferencia de la serie OS.30b, hay aletas helicoidales dentro del separador y un filtro de malla en la tubería de salida. El gas Хладагент se mueve a lo largo de la superficie helicoidal, se dirige hacia la cámara y sale del separador pasando por el filtro en la salida después de entrar al separador. Golpea más superficies con fuerza centrífuga a medida que el Хладагент pasa a través de la superficie helicoidal. El aceite acumulado en las superficies helicoidales y el filtro se filtra y recoge en la cámara. Cuando la cantidad de aceite alcanza el nivel deseado, el flotador se abre y el aceite se envía directamente al compresor o recipiente de aceite. La eficiencia en esta serie se incrementa al 99% con el efecto centrífugo. Cualquier contaminación que pueda ocurrir en el sistema puede ser atrapada fácilmente por el imán en el sistema de flotación en la salida de aceite, por lo que asegura que las válvulas operen en un ambiente más limpio. Los separadores helicoidales de aceite son adecuados para sistemas con lubricación a baja presión ya que cuentan con un sistema de válvula de flotador.

Se puede conectar directamente a compresores de pistón y scroll. No se recomienda su uso en compresores de tornillo y rotativos. Asegúrese siempre de que el sistema de flotación no esté dañado y funcione correctamente. El cuerpo exterior está hecho de acero al carbono, el flotador está hecha de acero inoxidable, la aguja del flotador está hecha de acero inoxidable o latón.

СПИРАЛЬНЫЕ МАСЛЯНЫЕ ОТДЕЛИТЕЛИ С ФЛАНЦЕМ SEPARADORES DE ACEITE HELICOIDALES CON BRIDA

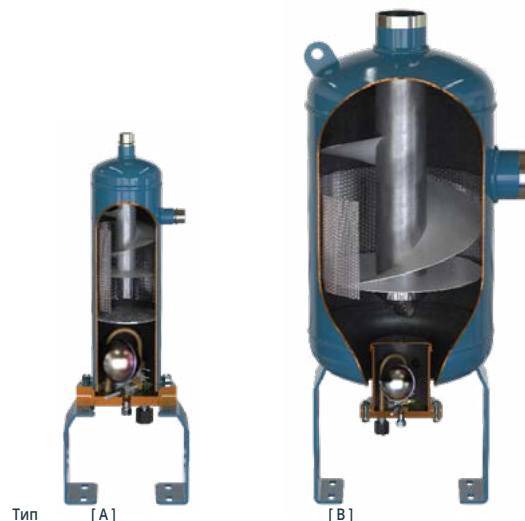
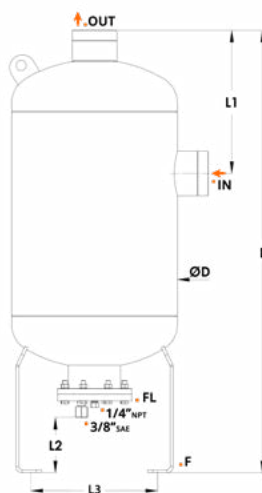
OS.HF

Технические характеристики		Especificaciones Técnicas		OS.HF.33b	
Рабочее давление	Presión de trabajo	[PS]		[PS1] 33 бар	[PS2] 24 бар
Мин/ Макс допустимая температура	Temperatura mín./máx. permitida	[TS]		- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C
Рабочие хладагенты	Fluidos disponibles	GAS		HCFC, HFC, R290*, R717*	

Патрубок SAE
Acoplamiento SAE
Страницы | Página 127



Патрубок SAE
Acoplamiento SAE
Страницы | Página 128

Модель	Габариты [мм]					Опора [F]	Фланц. соед. [FL]	Вход. & выход. соед. [Дюйм]	Первая заправка маслом qty (l)	Тип	Объем [л]
	Ø D	L	L1	L2	L3						
OS.HF.33b.16.1	102	520	120	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 5/8"	0,7	A	2,20
OS.HF.33b.22.1		580	130	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 7/8"	0,7	A	2,60
OS.HF.33b.28.1		580	130	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 1 1/8"	0,7	A	2,60
OS.HF.33b.35.1	140	625	140	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 1 3/8"	0,7	B	5,00
OS.HF.33b.42.1		685	148	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 42	0,7	B	6,00
OS.HF.33b.54.1		685	148	108	125	C.VHF1.04	FLC.033B.007	ODS 2 1/8"	0,7	B	6,00
OS.HF.33b.42.2	219	665	185	108	170	C.VHF1.06	FLC.033B.007	ODS 42	0,7	B	14,00
OS.HF.33b.54.2		665	185	108	170	C.VHF1.06	FLC.033B.007	ODS 2 1/8"	0,7	B	14,00
OS.HF.33b.66.1	273	785	225	108	230	C.VHF2.06	FLC.033B.007	ODS 2 5/8"	0,7	B	27,00
OS.HF.33b.80.1	324	865	245	108	248	C.VHF2.06	FLC.033B.007	ODS 3 1/8"	0,7	B	43,00

Модель	Холодопроизводит. [кВт] при номин. темп. испарит. [°C]						Маск. объемн. расход [м3/ч]	Категория [PED]	
	R404A / 507		R134a		R407F			Группа 2	Группа 1
	-40° C	5° C	-40° C	5° C	-40° C	5° C			
OS.HF.33b.16.1	15,29	19,70	10,49	12,93	18,37	21,38	6,41	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.22.1	23,30	30,03	15,99	19,70	28,00	32,60	9,78	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.28.1	30,27	39,00	20,76	25,59	36,37	42,34	12,70	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.35.1	41,92	54,03	28,76	35,45	50,38	58,65	17,59	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.42.1	52,81	68,06	36,23	44,66	63,47	73,88	22,16	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.54.1	86,39	111,33	59,26	73,05	103,81	120,85	36,24	CAT.I	CAT.II
OS.HF.33b.42.2	84,96	109,49	58,29	71,84	102,10	118,85	35,64	CAT.II	CAT.III
OS.HF.33b.54.2	111,91	144,22	76,77	94,63	134,48	156,55	46,95	CAT.II	CAT.III
OS.HF.33b.66.1	227,69	293,43	156,20	192,53	273,62	318,52	95,53	CAT.II	CAT.III
OS.HF.33b.80.1	360,91	465,11	247,59	305,18	433,70	504,88	151,42	CAT.III	CAT.IV

* Все расчеты выполнены для температуры конденсации 40°C.

* Todos los datos son para una temperatura de condensación de 40°C.

* Работа с R717 (аммиак) и R290 (пропан)

Изделия серии OS.HF могут быть изготовлены для всех опасных хладагентов по запросу

- Для хладагентов группы 1 (кроме R717) создайте код продукта как OS.HF.FL1.33b. Рекомендуется использовать сварные соединения.

- Для использования R717 создайте код продукта как OS.HF.NH3.33b

OS.HF.33b Винтовые маслоотделители с фланцем

Винтовые фланцевые маслоотделители с точки зрения конструкции и функций имеют те же характеристики, что и винтовые маслоотделители. Отличие от серии OS.H.45b в том, что они имеют съемную фланцевую конструкцию для очистки поплавковой системы. Фланцевым винтовым маслоотделителям следует отдавать предпочтение в системах, требующих очистки и замены.

Funcionamiento con R717 (amoníaco) y R290 (propano)

Los productos de la serie OS.HF se pueden producir para todos los Хладагентов peligrosos bajo pedido.

- Para fluidos del Grupo 1 (excepto R717), crear el código de producto como OS.HF.FL1.33b. Se recomiendan conexiones de soldadura

- Para R717, crear el código de producto como OS.HF.NH3.33b.

OS.HF.33b Separadores de Aceite Helicoidales Con Brida

Los separadores helicoidales con brida tienen la misma función y el mismo diseño que los separadores de aceite helicoidales. La diferencia con la serie OS.33b es que tiene brida desmontable para la limpieza del sistema de flotación. Los separadores de aceite helicoidales con brida deben preferirse en sistemas que requieren limpieza y reemplazo.

OS.HR ВИНТОВЫЕ МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ С РЕЗЕРВУАРОМ / SEPARADORES DE ACEITE HELICOIDALES CON RECIPIENTE

Технические характеристики		Especificaciones Técnicas		OS.HR.33b		OS.HR.45b	
Рабочее давление	Presión de trabajo	[PS]	[PS1] 33 бар	[PS2] 24 бар	[PS1] 45 бар	[PS2] 33 бар	
Мин/ Макс допустимая температура	Temperatura mín./máx. permitida	[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C	
Рабочие хладагенты	Fluidos disponibles	GAS	HCFC, HFC, R290*, R717*		HCFC, HFC, R-410A, R717*		



Модель	Габариты [мм]						Опора [F]	Connections				Рабоч. давление [бар]	Категория [PED]	
	Ø D	L	L1	L2	S1	S2		Вход. & выход. соед. [Дюйм]	Смотр. стекло [SG]	Возврат масла [RV]	Подкл. датч. ур-ня масла		Группа 2	Group 1
OS.HR.45b.22.1	168	665	140	140	170	320	E.V187.03	ODS 7/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	45	CAT.II	CAT.III
OS.HR.45b.28.1		665	140	140	170	320	E.V187.03	ODS 1 1/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	45	CAT.II	CAT.III
OS.HR.45b.35.1		665	145	140	170	320	E.V187.03	ODS 1 3/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	45	CAT.II	CAT.III
OS.HR.45b.42.1		705	150	140	180	350	E.V187.03	ODS 42	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	45	CAT.II	CAT.III
OS.HR.45b.54.1		705	155	140	180	350	E.V187.03	ODS 2 1/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	45	CAT.II	CAT.III
OS.HR.33b.54.2	219	680	185	130	150	280	E.V247.03	ODS 2 1/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	33	CAT.II	CAT.III
OS.HR.33b.66.1	273	785	225	150	170	330	E.V320.03	ODS 2 5/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	33	CAT.III	CAT.IV
OS.HR.33b.80.1	324	785	245	160	165	265	E.V320.03	ODS 3 1/8"	2x SW38	RV.45b-3/8s	1/2" NPT	33	CAT.III	CAT.IV

Модель	Объем [Total] [л]	Отделит. масла	Маслосборник			Холодопроизводит. [кВт] при номин. темп. испарит. [°C]						Маск. объемн. расход [м3/ч]
			Объем			R404A / 507		R134a		R407F		
			Объем	[S1]	[S2]	Total Vol.	-40°C	5°C	-40°C	5°C	-40°C	
OS.HR.45b.22.1	12,2	5,8	3,0	6,1	6,4	23,30	30,03	15,99	19,70	28,00	32,60	9,78
OS.HR.45b.28.1						30,27	39,00	20,76	25,59	36,37	42,34	12,70
OS.HR.45b.35.1						41,92	54,03	28,76	35,45	50,38	58,65	17,59
OS.HR.45b.42.1						52,81	68,06	36,23	44,66	63,47	73,88	22,16
OS.HR.45b.54.1						86,39	111,33	59,26	73,05	103,81	120,85	36,24
OS.HR.33b.54.2	21,4	11,6	4,6	9,3	9,8	111,91	144,22	76,77	94,63	134,48	156,55	46,95
OS.HR.33b.66.1	38,4	20,8	8,0	16,8	17,6	227,69	293,43	156,20	192,53	273,62	318,52	95,53
OS.HR.33b.80.1	52,0	32,7	10,3	18,1	19,3	360,91	465,11	247,59	305,18	433,70	504,88	151,42

* Все расчеты выполнены для температуры конденсации 40°C.

* Todo calculado a una temperatura de condensación de 40°C..

* Работа с R717 (аммиак) и R290 (пропан)

Изделия серии OS.HR могут быть изготовлены для всех опасных хладагентов по запросу.

- Для хладагентов группы 1 (кроме R717) создайте код продукта как OS.HR.FL1.45b. Рекомендуется использовать сварные соединения.

- Для использования R717 создайте код продукта как OS.HR.NH3.45b.

Пластиковые шарики не используются в смотровых стеклах.

Клапаны Роталок не подходят для R717, вместо соединений Роталок рекомендуется использовать сварные соединения.

OS.HR.45b Винтовые маслоотделители с резервуаром

Винтовые маслоотделители с резервуаром выполняют сепарацию масла так же, как винтовые маслоотделители. В отличие от серии OS.H.45b, здесь нет поплавковой системы и имеется резервуар для хранения масла. Масло, отделяющееся на винтовой поверхности, фильтруется и накапливается в резервуаре.

Поскольку винтовые маслоотделители не имеют поплавковой системы, они подходят для систем со смазкой под высоким давлением. Он не может быть напрямую подключен к поршневым и спиральным компрессорам. Рекомендуется использовать вместе с электронным регулятором масла DEKA.

* Funcionamiento con R717 (amoníaco) y R290 (propano)

Los productos de la serie OS.HR se pueden producir para todos los Хладагентов peligrosos bajo pedido.

- Para fluidos del Grupo 1 (excepto R717), crear el código de producto como OS.HR.FL1.45b. Se recomiendan conexiones de soldadura.

- Para R717, crear el código de producto como OS.HR.NH3.45b.

Las bolas de plástico no se utilizan en visores.

Las válvulas rotalock no son adecuadas para R717, se recomiendan conexiones soldadas en lugar de conexiones rotalock.

OS.HR.45b Separadores de Aceite Helicoidales Con Recipiente

Los separadores de aceite helicoidales con recipiente realizan la separación de aceite de la misma manera que los separadores helicoidales de aceite. A diferencia de la serie OS.H.45b, no hay sistema de flotación y tiene una cámara de almacenamiento de aceite. El aceite que se separa en la superficie helicoidal se filtra y se acumula en la cámara de almacenamiento.

Dado que los separadores de aceite helicoidales no tienen un sistema de flotación, son adecuados para sistemas con lubricación a alta presión. No se puede conectar directamente a compresores de pistón y scroll. Se recomienda su uso junto con el regulador electrónico de nivel de aceite DEKA.



ОПЫТНЫЙ ПЕРСОНАЛ
ПАРК ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

PERSONAL CON EXPERIENCIA
PARQUE DE MÁQUINAS DE ALTA TECNOLOGÍA
AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS